



Das juntas de esquartelamento aos sistemas de juntas susceptíveis de verificação através de dimensionamento



Engº-Arqº Erik ULRIX erik.ulrix@biu.pt www.biu.pt www.hcjoints.be Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





Tópicos principais

- Evolução histórica das juntas
- Desenvolvimento das juntas Sinus Slide®
- Desenvolvimento das juntas Cosinus Slide®
- O que tornou agora possível o dimensionamento
- Determinação da resistência do material (ensaios de laboratório / modelação)
- Acções sobre as juntas distribuição e transferência de cargas

Engº-Arqº Erik ULRIX erik.ulrix@biu.pt www.biu.pt www.biu.pt www.hcjoints.be Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





Tópicos principais

- Evolução histórica das juntas
- Desenvolvimento das juntas Sinus Slide[®]
- Desenvolvimento das juntas Cosinus Slide®
- O que tornou agora possível o dimensionamento
- Determinação da resistência do material (ensaios de laboratório / modelação)
- Acções sobre as juntas distribuição e transferência de cargas

Engº-Arqº Erik ULRIX erik.ulrix@biu.pt www.biu.pt www.biu.pt www.hcjoints.be Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





Alguns factos sobre juntas:

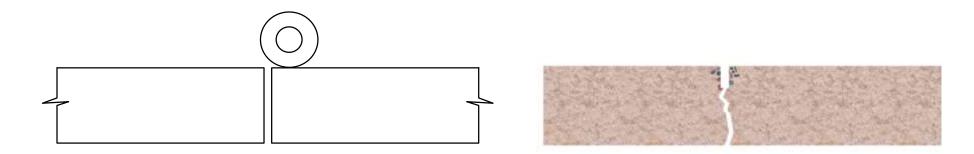
- As juntas raramente podem ser evitadas em estruturas de betão
- O fenómeno da retracção do betão tem de ser resolvido através da execução de juntas de construção
- Numa estrutura de betão cada junta representa um ponto de fraqueza, sendo uma potencial fonte de problemas
- As juntas são factores de limitação em termos construtivos
- As juntas requerem habitualmente uma manutenção intensiva durante o período de vida útil da obra

Engº-Arqº Erik ULRIX erik.ulrix@biu.pt www.biu.pt www.biu.pt bipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





Tecnologia dos pavimentos até 1980: Tensões devidas à retracção compensadas por juntas de esquartelamento



Engº-Arqº Erik ULRIX <u>erik.ulrix@biu.pt</u> www.biu.pt <u>www.hcjoints.be</u> Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





Tecnologia dos pavimentos até 1980: Tensões devidas à retracção compensadas por juntas de esquartelamento







Tecnologia dos pavimentos até 1980: Tensões devidas à retracção compensadas por juntas de esquartelamento Os problemas podem ser muito diversificados ...



Engº-Arqº Erik ULRIX <u>erik.ulrix@biu.pt</u> www.biu.pt <u>www.hcjoints.be</u> Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





Tecnologia dos pavimentos desde 1980: Construção de pavimentos sem juntas de esquartelamento Redução dos problemas potenciais nas juntas em cerca de 80%



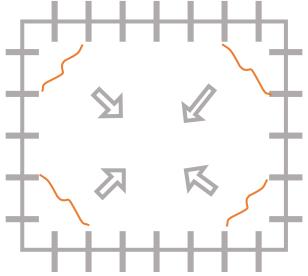






Tecnologia dos pavimentos desde 1980: Construção de pavimentos sem juntas de esquartelamento

Inicialmente através de sistemas de ferrolhos simples Desvantagem: movimento impedido paralelamente às juntas

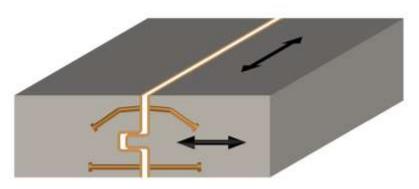


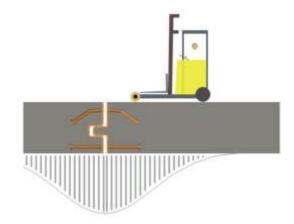




Tecnologia dos pavimentos desde 1980: Construção de pavimentos sem juntas de esquartelamento

Posteriormente com perfis "Delta" ou "Omega"
Vantagem: Movimento horizontal livre permite reduzir as tensões devidas à retracção, com transmissão equilibrada das cargas



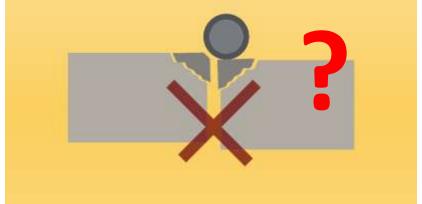






Tecnologia dos pavimentos desde 1980: Construção de pavimentos sem juntas de esquartelamento

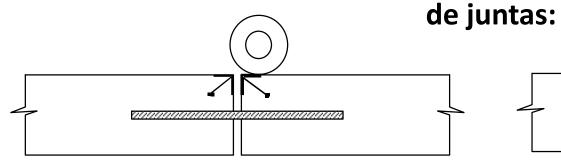
Posteriormente com perfis "Delta" ou "Omega" Durabilidade? Estados Limites de Serviço?

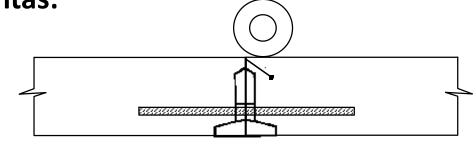






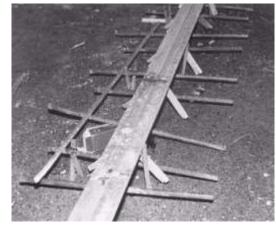
Entre 1985 e 2006 foram introduzidos no mercado diversos sistemas







Duplo canto com ferrolhos

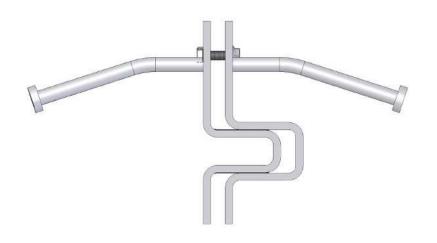


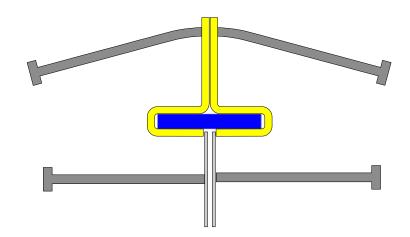




Entre 1985 e 2006 foram introduzidos no mercado diversos sistemas de juntas:

Juntas com um sistema contínuo de transferência de cargas



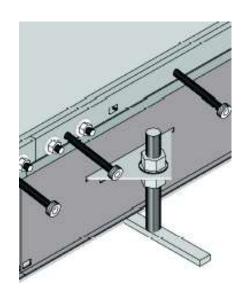


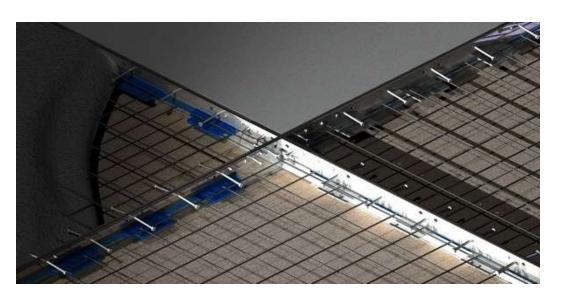




Entre 1985 e 2006 foram introduzidos no mercado diversos sistemas de juntas:

Juntas com um sistema descontínuo de transferência de cargas









Entre 1985 e 2006 foram introduzidos no mercado diversos sistemas de juntas:

MAS TODAS APRESENTAM O MESMO PONTO FRACO:



Engº-Arqº Erik ULRIX <u>erik.ulrix@biu.pt</u> www.biu.pt <u>www.hcjoints.be</u> Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





Entre 1985 e 2006 foram introduzidos no mercado diversos sistemas de juntas:

MAS TODAS APRESENTAM O MESMO PONTO FRACO: A ABERTURA DA JUNTA!







Tópicos principais

- Evolução histórica das juntas
- Desenvolvimento das juntas Sinus Slide®
- Desenvolvimento das juntas Cosinus Slide®
- O que tornou agora possível o dimensionamento
- Determinação da resistência do material (ensaios de laboratório / modelação)
- Acções sobre as juntas distribuição e transferência de cargas

Engº-Arqº Erik ULRIX erik.ulrix@biu.pt www.biu.pt www.biu.pt www.hcjoints.be Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





Ideia: eliminar o ponto fraco "ABERTURA DA JUNTA":











Ideia: eliminar o ponto fraco "ABERTURA DA JUNTA":

As juntas Sinus Slide® permitem eliminar directamente os factores que causam os danos, sendo por isso consideradas como uma solução inovadora e revolucionária na tecnologia dos pavimentos industriais.

As juntas Sinus Slide® permitem a passagem de equipamentos sobre as mesmas sem impactos nem vibrações - como se a abertura das juntas do pavimento não existisse.

As juntas permanecem visíveis mas a percepção com que se fica do comportamento do pavimento, em fase de operação, é a de que este não tem quaisquer juntas.

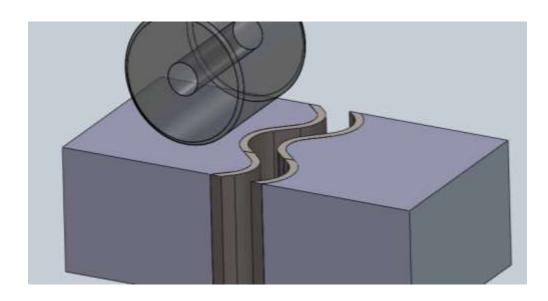




Ideia: eliminar o ponto fraco "ABERTURA DA JUNTA":

Com as juntas Sinus Slide®, os rodados do empilhador mantêm-se permanentemente em contacto com o betão através dos bordos sinusoidais das juntas.

O contacto permanente entre os rodados e o betão cria uma passagem suave e silenciosa sobre as juntas, de tal forma que se fica com a sensação de que o pavimento não tem juntas.

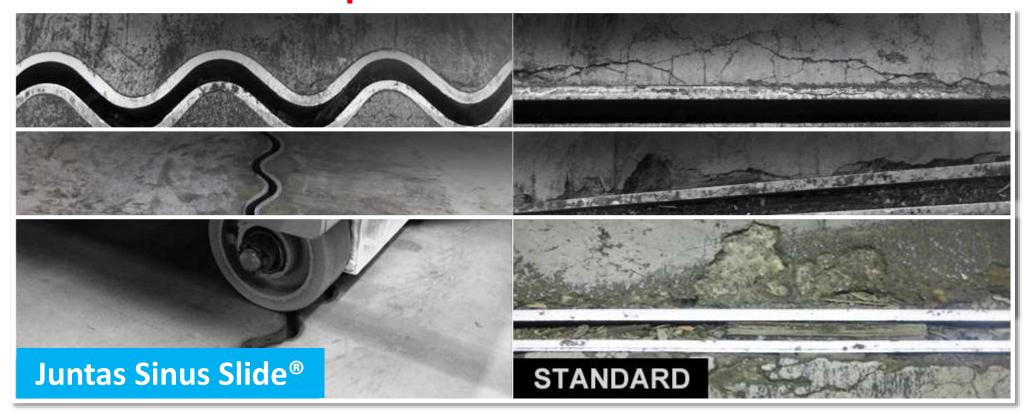








Ideia: eliminar o ponto fraco "ABERTURA DA JUNTA":







SITUAÇÃO INICIAL: VIBRAÇÕES DE CORPO INTEIRO

Problema: O trabalho com empilhadores expõe os seus operadores a vibrações de corpo

inteiro.



Engº-Arqº Erik ULRIX <u>erik.ulrix@biu.pt</u> <u>www.bcjoints.be</u> Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





SITUAÇÃO INICIAL: VIBRAÇÕES DE CORPO INTEIRO

<u>Problema:</u> O trabalho com empilhadores expõe os seus operadores a vibrações de corpo inteiro.

<u>Termos: legais:</u> Directiva 2002/44/CE: na Europa foram estabelecidos limites para a exposição dos operadores.

<u>Consequência:</u> Os operadores dos empilhadores têm de sujeitar-se à realização de avaliações de riscos.

Solução: Uma acção simples ao nível da construção elimina os pontos críticos associados à circulação sobre as juntas dos pavimentos, reforçando também a segurança jurídica.

Engº-Arqº Erik ULRIX erik.ulrix@biu.pt www.biu.pt www.biu.pt bipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





SITUAÇÃO INICIAL: VIBRAÇÕES DE CORPO INTEIRO

Solução: Uma acção simples ao nível da construção elimina os pontos críticos associados à circulação sobre as juntas dos pavimentos, reforçando também a segurança

jurídica.

Resultado: Um pavimento que transmite a sensação de não ter juntas



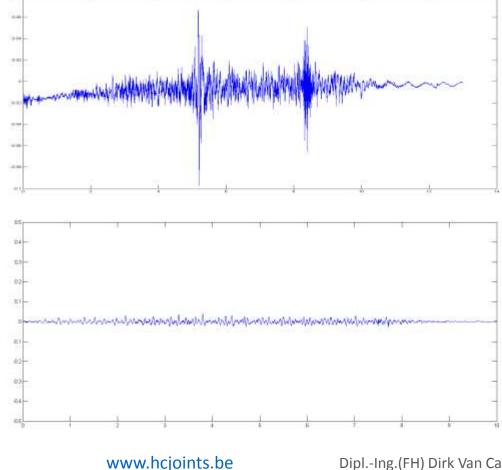


Comprovado cientificamente:



Empilhador ao atravessar uma junta linear

Empilhador ao atravessar uma junta Sinus Slide®



Engº-Arqº Erik ULRIX erik.ulrix@biu.pt www.biu.pt





Vantagens ambientais e económicas do perfil sinusoidal:

Factos associados a desgaste /custos:

- Facto 1: Em média, 66% dos danos sofridos pelos empilhadores estão associados a componentes eléctricos e aos rodados (fonte: InnoRad)
- Facto 2: Os impactos e as vibrações são importantes causas para os danos eléctricos e para os danos nos rodados (fonte: InnoRad)
- Facto 3: A circulação de equipamentos sobre as juntas dos pavimentos industriais representa, em média, mais de 140 passagens por dia (fonte: InnoRad)
- Facto 4: A substituição de rodados danificados na Europa representa um custo anual de € 550 milhões, com cerca de 17.000 ton/ano de resíduos produzidos O que se traduz num custo médio anual de € 755 por empilhador (fonte: Linde)





Vantagens ambientais e económicas do perfil sinusoidal:

Ao utilizarem-se as juntas Sinus Slide[®]: redução de custos e de resíduos produzidos, afectando os pavimentos e os empilhadores.

Poupança de 25% a 50%, dependendo do tipo de empilhador, das aberturas das juntas, dos tempos de operação, da velocidade, etc.

Exemplo: Empresa logística com 50 empilhadores em operação Custos médios anuais de substituição de rodados: € 755 x 50 = € 37.750 Poupança de 25% a 50%: cerca de 9.400 a 8.800 € / ano

Os custos do investimento são rapidamente recuperados.





Tópicos principais

- Evolução histórica das juntas
- Desenvolvimento das juntas Sinus Slide®
- Desenvolvimento das juntas Cosinus Slide®
- O que tornou agora possível o dimensionamento
- Determinação da resistência do material (ensaios de laboratório / modelação)
- Acções sobre as juntas distribuição e transferência de cargas

Engº-Arqº Erik ULRIX erik.ulrix@biu.pt www.biu.pt www.hcjoints.be Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





SITUAÇÃO INICIAL:

- Os sistemas existentes oferecem habitualmente uma capacidade de transmissão de cargas que pode classificar-se como sendo apenas moderada
- A capacidade de transmissão das cargas tem sido sempre conseguida através dum componente adicional (ferrolho)
- A transferência de cargas do perfil para o pavimento é habitualmente de carácter pontual
 - parcialmente, com ferrolhos simples ou de placa, aproximadamente a meio da laje
 - dependendo da abertura da juntas / diferentes mecanismos de rotura

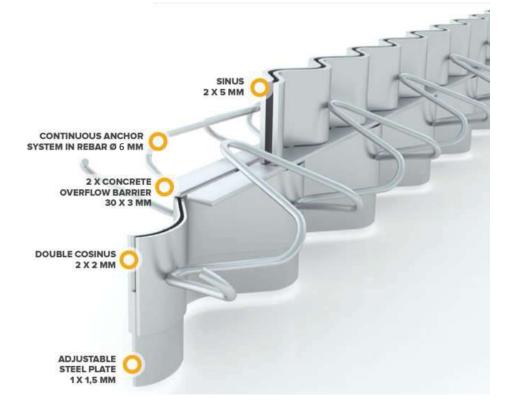
Engº-Arqº Erik ULRIX erik.ulrix@biu.pt www.biu.pt www.hcjoints.be Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





Tendo por objectivo resolver estes problemas desenvolveu-se a seguinte

solução inovadora:



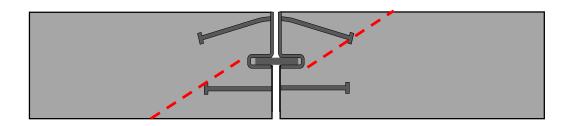


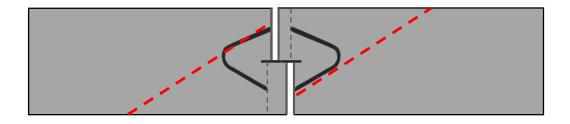


 Os sistemas existentes oferecem habitualmente uma capacidade de transmissão de cargas que pode classificar-se como sendo apenas moderada

Delta ou ferrolhos +/- 0,5 x h

COSINUS +/- 0,8 x h







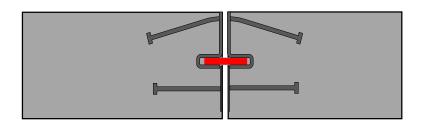


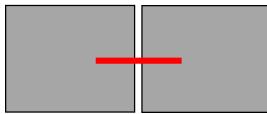
 A capacidade de transmissão das cargas tem sido sempre conseguida através da utilização de um componente adicional (ferrolho)

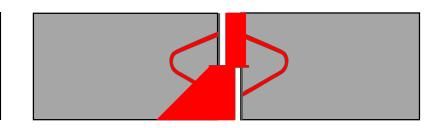
Delta

Ferrolhos ou placas

COSINUS





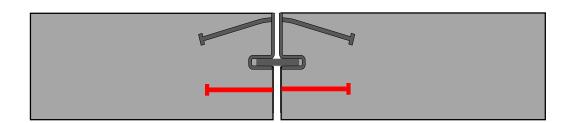




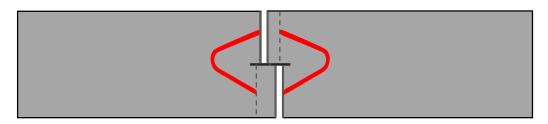


 A transferência de cargas do perfil para o pavimento é habitualmente de carácter pontual

Delta com pernos simples



COSINUS com sistema de ancoragem contínuo



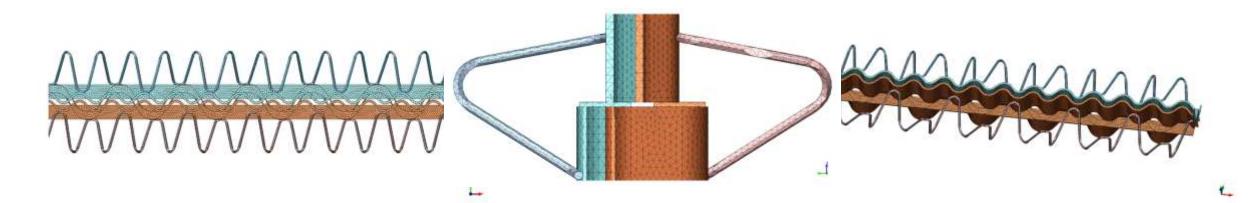
Engº-Arqº Erik ULRIX erik.ulrix@biu.pt www.biu.pt www.biu.pt bipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





Graças à sua geometria única e ao sistema de transferência de cargas, é possível obter poupanças significativas em termos de materiais:

- Transportável manualmente
- Montagem e ajustamento mais simples
- Redução de custos entre 10% e 15%, em comparação com as juntas SINUS



Engº-Arqº Erik ULRIX erik.ulrix@biu.pt www.biu.pt www.biu.pt bipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





Tópicos principais

- Evolução histórica das juntas
- Desenvolvimento das juntas Sinus Slide[®]
- Desenvolvimento das juntas Cosinus Slide®
- O que tornou agora possível o dimensionamento
- Determinação da resistência do material (ensaios de laboratório / modelação)
- Acções sobre as juntas distribuição e transferência de cargas

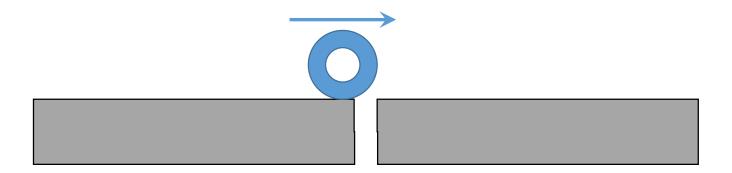
Engº-Arqº Erik ULRIX erik.ulrix@biu.pt www.biu.pt www.hcjoints.be Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





O que tornou agora possível o dimensionamento?

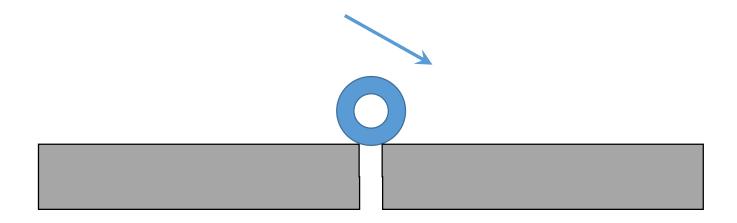
O que sucede quando uma carga dinâmica actua sobre o perfil duma junta linear?







O que sucede quando uma carga dinâmica actua sobre o perfil duma junta linear?



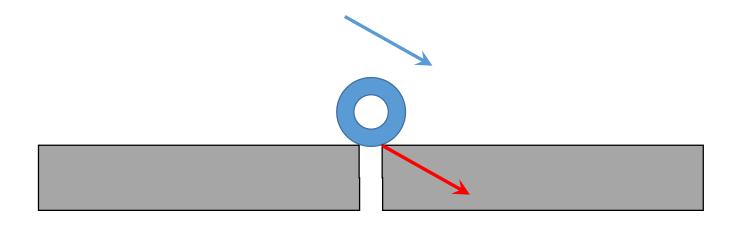
O rodado "afunda-se" na abertura da junta

Engº-Arqº Erik ULRIX <u>erik.ulrix@biu.pt</u> www.biu.pt <u>www.hcjoints.be</u> Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





O que sucede quando uma carga dinâmica actua sobre o perfil duma junta linear?



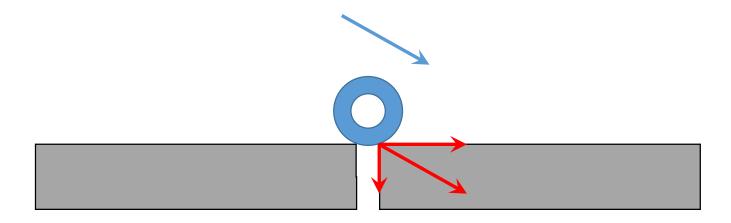
Impacto da carga sobre o bordo da junta

Engº-Arqº Erik ULRIX <u>erik.ulrix@biu.pt</u> www.biu.pt <u>www.hcjoints.be</u> Dipl.-Ing.(FH) Dirk Van Cauteren





O que sucede quando uma carga dinâmica actua sobre o perfil duma junta linear?

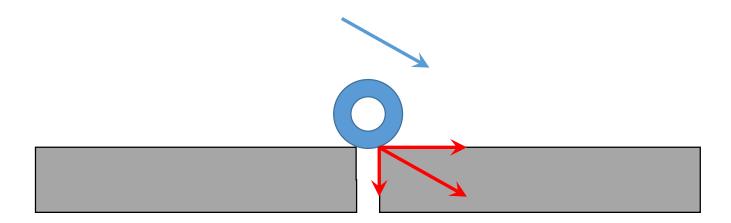


Decomposição vertical e horizontal da carga em função da profundidade do "afundamento" do rodado





O que sucede quando uma carga dinâmica actua sobre o perfil duma junta linear?

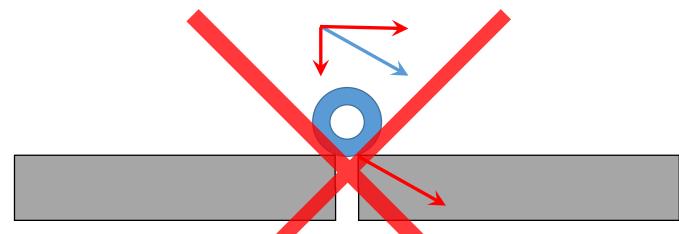


Não é possível determinar correctamente a componente vertical nem a componente horizontal da carga, uma vez que existem demasiadas variáveis!





Devido à geometria sinusoidal do perfil da junta, o rodado mantém-se em permanente contacto com o pavimento, impedindo a ocorrência de impactos!



Não é possível determinar correctamente a componente vertical nem a componente horizontal da carga, uma vez que existem demasiadas variáveis!





Juntas em pavimentos industriais

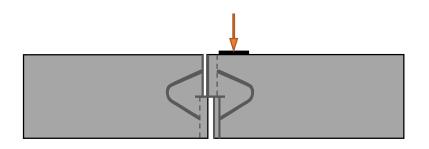
Tópicos principais

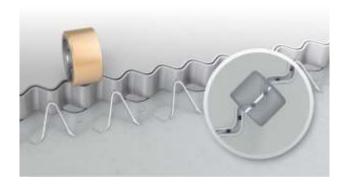
- Evolução histórica das juntas
- Desenvolvimento das juntas Sinus Slide[®]
- Desenvolvimento das juntas Cosinus Slide®
- O que tornou agora possível o dimensionamento
- Determinação da resistência do material (ensaios de laboratório / modelação)
- Acções sobre as juntas distribuição e transferência de cargas





Determinação da resistência do material (ensaios de laboratório / modelação)



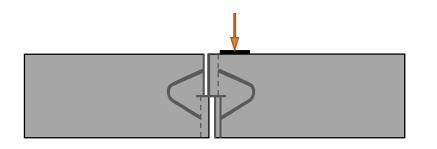


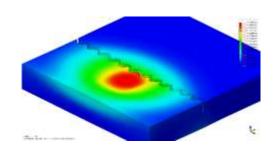
Graças à geometria sinusoidal do perfil, é possível garantir condições adequadas de utilização do pavimento e das juntas, mesmo para rodados pequenos e muito rijos.

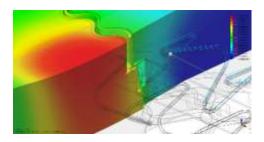




Determinação da resistência do material (ensaios de laboratório / modelação)





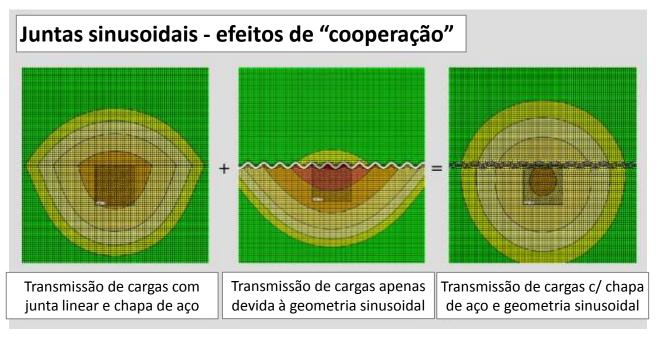


Graças à geometria sinusoidal do perfil, a influência ao nível da transmissão de cargas nas juntas é muito positiva.





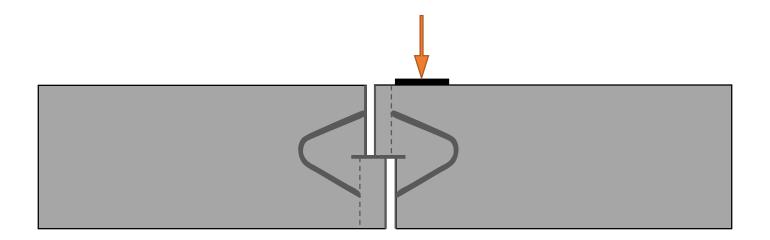
Determinação da resistência do material (ensaios de laboratório / modelação)



Graças à geometria sinusoidal do perfil, a influência ao nível da transmissão de cargas nas juntas é muito positiva.

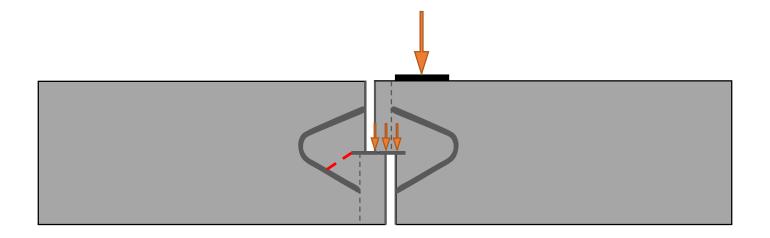








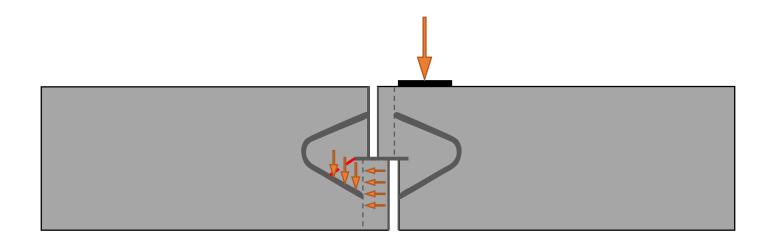




Acções e transferência de cargas para o lado oposto da junta



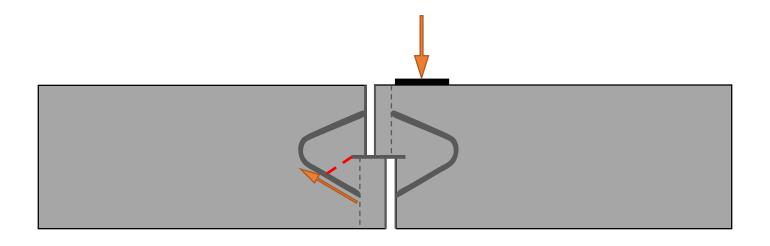




Transferência de cargas para os estribos 3D



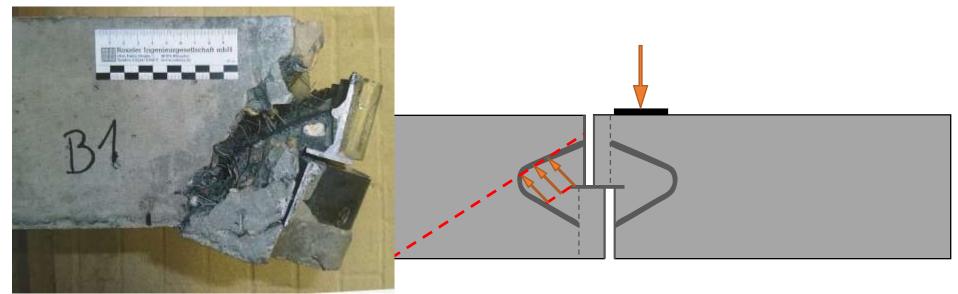




Transmissão de cargas pelos estribos



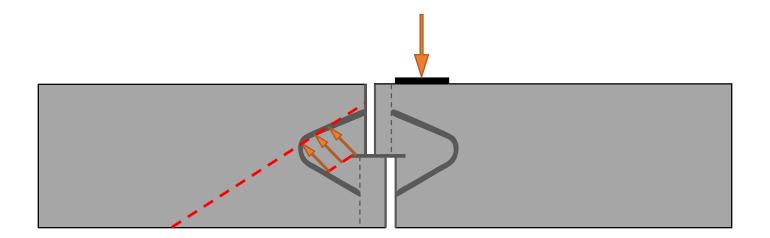




Deslocamento da secção de corte, por transferência das cargas através dos estribos



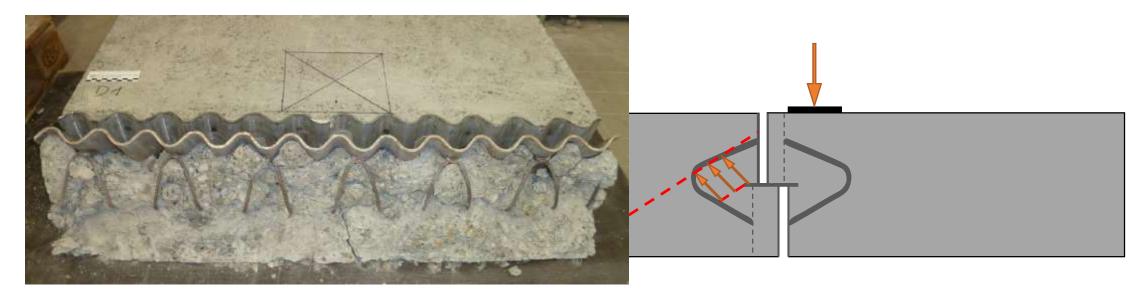




Através da forma seno-coseno e da disposição oposta no outro bordo, as cargas aplicadas são uniformemente distribuídas ao longo do desenvolvimento do perfil



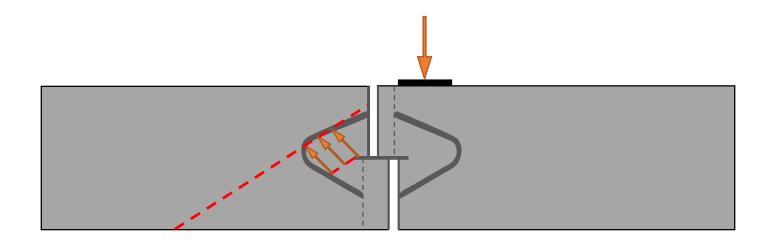




Através da forma seno-coseno e da disposição oposta no outro bordo, as cargas aplicadas são uniformemente distribuídas ao longo do desenvolvimento do perfil



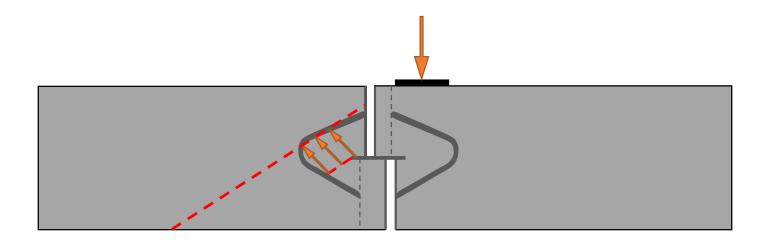




Em comparação com perfis tradicionais que permitem a transmissão de cargas através de ferrolhos (ferrolhos circulares, quadrados, de placa) ou através de perfis Omega ou Delta, é possível aumentar a altura resistente desde 0,50 x h até 0,85 x h







Devido a este aumento de capacidade, as cargas localizadas na área de influência das juntas são muito menos condicionantes. Dependendo do tipo e localização das cargas existentes sobre as juntas, estas podem ser tratadas de forma equiparável a cargas no centro do pavimento.





Juntas em pavimentos industriais

Tópicos principais

- Evolução histórica das juntas
- Desenvolvimento das juntas Sinus Slide[®]
- Desenvolvimento das juntas Cosinus Slide®
- O que tornou agora possível o dimensionamento
- Determinação da resistência do material (ensaios de laboratório / modelação)
- Acções sobre as juntas distribuição e transferência de cargas





Transferência de cargas nas juntas Cosinus Slide®

- O dimensionamento dos pavimentos (p.ex. por um fabricante de fibras de aço) tem por base a assumpção da transmissão das forças de corte nas juntas (≈ 30% 50 %)
- Até ao presente momento não era possível verificar esta premissa:
 - Efeito do impacto dos veículos não se encontra definido (muitos parâmetros desconhecidos)
 - O projectista praticamente não tem informações acerca da capacidade de transmissão das cargas através da junta
 - A percentagem real da carga transferida não é conhecida com exactidão
- Como se distribuem as cargas ao longo da junta?





Transferência de cargas nas juntas Cosinus Slide®

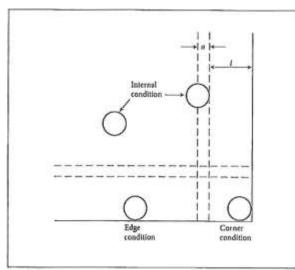


Figure 7.3: Definitions of loading locations.

Technical Report 34 (TR34), Concrete Society Definição das localizações das cargas Quais as cargas a considerar para a verificação estrutural do perfil da junta?

Segundo Westergaard, a influência é definida pelo raio de rigidez relativa "l" (módulo de deformabilidade do betão, espessura, coeficiente de Poisson, módulo de reacção do terreno)

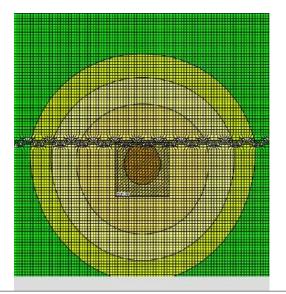
$$I = [(E_{cm} h^3 \times 10^6) / (12 (1 - \nu^2) k)]^{0.25}$$

Todas as cargas localizadas no interior duma faixa de largura "l", medida a partir do bordo da junta, têm impacto sobre a mesma!

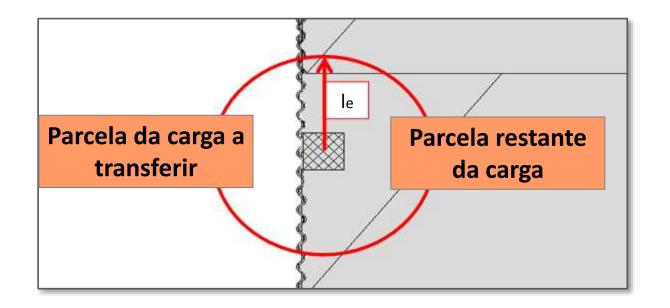




Transferência de cargas nas juntas Cosinus Slide®



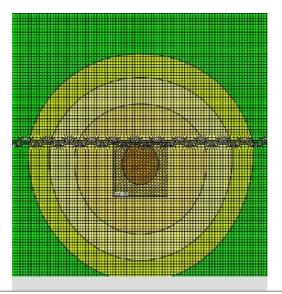
Transmissão de cargas com chapa de aço e geometria sinusoidal



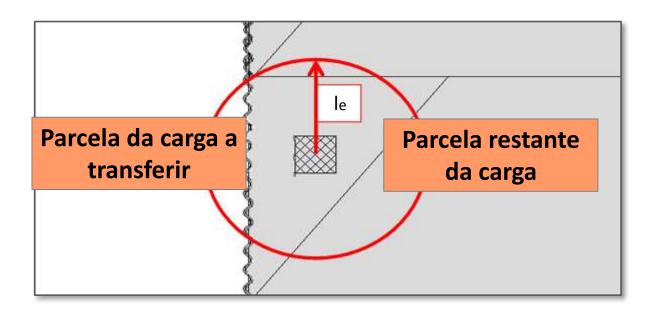




Transferência de cargas nas juntas Cosinus Slide®



Transmissão de cargas com chapa de aço e geometria sinusoidal

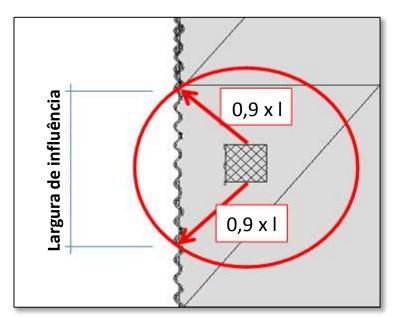


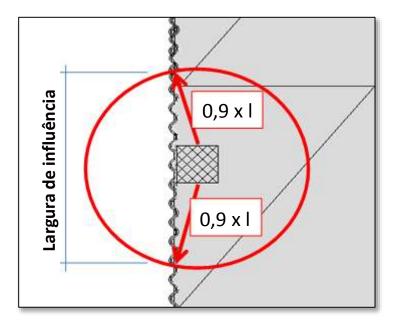




Transferência de cargas nas juntas Cosinus Slide®

Segundo o Technical Report 34 (TR34): distribuição da carga até 1,8 x l (em ambos os lados), mas reduzindo Simplificação: 0,9 x l com a totalidade da carga









Resumo

Juntas com perfil sinusoidal:

- Evitar a ocorrência de danos no pavimento
- Minimizar os danos nos veículos
- Reduzir os acidentes de trabalho
- Cumprimento das normas de segurança e saúde

Juntas com Cosinus Slide®:

- Redução de custos
- Dimensionamento estrutural
- Potencial de optimização geral da obra





Juntas em pavimentos industriais

Obrigado pela vossa atenção!

