

# O PAVIMENTO É A JUNTA

- ✓ Passagem das rodas dos empilhadores livre de choques e vibrações
- ✓ Os operadores experienciam um alto nível de conforto devido à imperceptível presença da junta
- O melhor sistema de transferência de carga jamais visto graças à capacidade de carga da junta e do pavimento
- Resultados altamente satisfatórios comprovados por ensaios nas condições mais extremas
- ✓ Referências a nível mundial
- ✓ Tecnologia patenteada exclusiva



A Junta Cosinus Slide® permite ao projectista cumprir mais eficazmente os requistitos básicos para garantir a estabilidade e o bom desempenho de um paylmento em betão.

### DESEMPENHO ESTRUTURAL\*

Graças à forma geométrica da junta (patenteada) e do betão em seno/co-seno a transferência de carga não é efectuada pela junta, mas sim pelo próprio pavimento. Caca onda en seno no topo da junta é contraposta por uma onda em co-seno maior e desfasada em baixo.

Esta disposição geométrica cria pequenas consolas de betão sobrepostas, conferindo um sistema revolucionário de transferência de carga, uma vez que não recorre a ferrolhos.

Este novo sistema, em combinação com as armaduras 3-D ancoradas em ambos os lados da junta, determina a capacidade de carga do pavimento em betão. A pedido do cliente é fornecido um cálculo estrutural.

\* Cálculos estruturais e resultados de ensalos a pedido.





### **USO REGULAR DO PAVIMENTO**

A Junta Cosinus Silde® cumpre os requisitos de utilização do pavimento, tais como a passagem de empilhadores sem choques ou vibrações, independentemente da velocidade.

Esta característica cria vantagens em termos de:

- ✓ conforto e segurança no trabalho
- rentabilidade
  operacional
- ✓ redução de custos
- ✓ durabilidade do pavimento
- ✓ meio ambiente

#### **TEORIA**

A Norma Europeia EN 1991-1-1 considera cargas de rodas de 13 kN até 85 kN e leva em conta uma área de contacto dos pneumáticos de 20 cm x 20 cm

A pressão de contacto e o impacto correspondente a este tipo de pneus numa junta linear é mínimo ou mesmo insignificante.

## → PRÁTICA

No entanto, na realidade cada vez mais são utilizadas rodas pequenas sintéticas duras (poliuretano, poliamida), as quais ainda não estão incluídas na Norma Europeia EN 1991-1-1.

Estes tipos de rodas causam fortes impactos em juntas lineares, levando à deterioração do pavimento, das juntas e dos equipamentos.

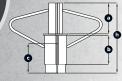
A tendência para aumentar a velocidade de circulação dos empilhadores agrava ainda mais o problema.

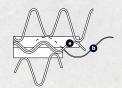


## **SOLUÇÃO**

A forma sinusoidal da Junta Cosinus Silde<sup>1</sup> e do betão assegura um suporte continuo para a passagem dos empilhadores, o que permite a circulação livre de vibrações e choques.

A combinação da capacidade de carga da junta e do pavimento permite transferências de carga suaves e silenciosas.





Perfil	Espessura do pavimento	Sinus	Cosinus	Chapa ajustável	Comprimento	Peso por peça	Peso por metro
115/150x5	115-150	60	50	50	2590	29,90	11,544
160/215x5*	160-215	80	75	75	2590	37,67	14,544
205/300x5	* 205-300	80	120	120	2590	43,75	16,892

<sup>\*</sup> Ambos os perfis são adequados para pavimentos de 205 a 215 mm de altura. Disponíveis em comprimentos standard com 2590 mm.